

Требуемые инструменты, приборы, материалы

Для подключения терминала GALILEOSKY (далее – терминал, прибор) необходимо иметь:

1. Электромонтажный инструмент.



Рисунок 1

2. Мультиметр.



Рисунок 2

3. Комплект монтажных проводов с предохранителями.

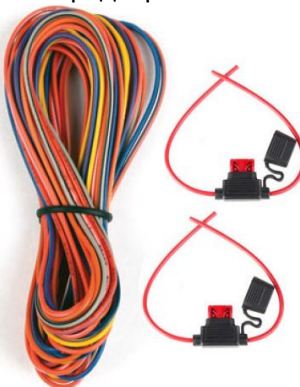


Рисунок 3

Общая информация

В приборы GALILEOSKY заложен функционал подсчёта аналоговых импульсов. В качестве источника импульсов могут использоваться импульсные датчики пассажиропотока, выпускаемые различными производителями (Рис. 4).



Рисунок 4. Датчики пассажиропотока

Подключение датчика пассажиропотока

Подключение датчика пассажиропотока к прибору GALILEOSKY осуществляется в соответствии со схемой Рисунка 5 настоящей инструкции. Один контакт реле датчика соединяется с дискретно-аналоговым входом (далее - ДАВ) прибора, второй контакт реле датчика соединяется с «+» питания датчика через резистор номиналом 10кОм. Минусы питания прибора и датчика должны быть общими.

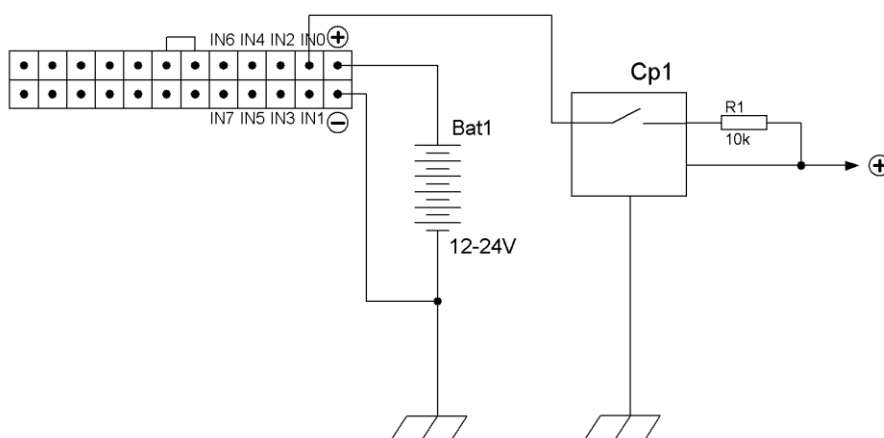


Рисунок 5. Схема подключения датчика пассажиропотока

Инструкция. Подключение датчика пассажиропотока

Для настройки ДАВ, на работу с датчиком пассажиропотока, необходимо подключить прибор к «Конфигуратору», перейти на вкладку «Настройки» → «Входы/Выходы» (Рис. 6) и для каждого настраиваемого входа выполнить необходимые мероприятия.

1. Этап 1, замер средней амплитуды частотного сигнала:
 - установить тип фильтра «среднее значение»;
 - установить «длину фильтра «50»;
 - запустить двигатель транспортного средства;
 - перейти на вкладку «Устройство» и слегка увеличивая обороты двигателя в течение одной минуты засечь среднее значение амплитуды сигнала, который приходит на настраиваемый вход (Рис. 6).

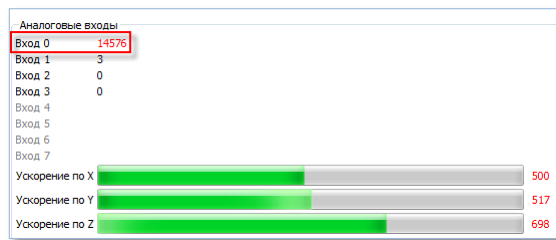


Рисунок 6. Замер средней амплитуды частотного сигнала

2. Этап 2, настройка фильтра для работы с датчиком пассажиропотока (Рис. 7):
 - установить тип фильтра «подсчёт импульсов»;
 - установить «длину фильтра «1», если терминал насчитывает лишние импульсы, необходимо увеличить длину фильтра на единицу и оценить правильность;
 - установить ползунком границу дискретного сигнала на значение, вычисленное на первом этапе.
 - выставить или убрать галочку в поле «Обнулять импульсы после записи точек»:
 - а) при установленной галочке счетчик импульсов (пассажиров) обнуляется и возобновляется в момент записи очередной точки;
 - б) когда галочка отсутствует, подсчет импульсов (пассажиров) ведется накопительным итогом. Счетчик импульсов (пассажиров) обнуляется и возобновляется по достижении максимального значения 65535;
 - перейти на вкладку «Настройки» → «Протокол» и установить в настройках основного пакета галочки в полях ДАВ, к которым подключены датчики пассажиропотока (Рис. 8);
 - нажать кнопку «Применить».

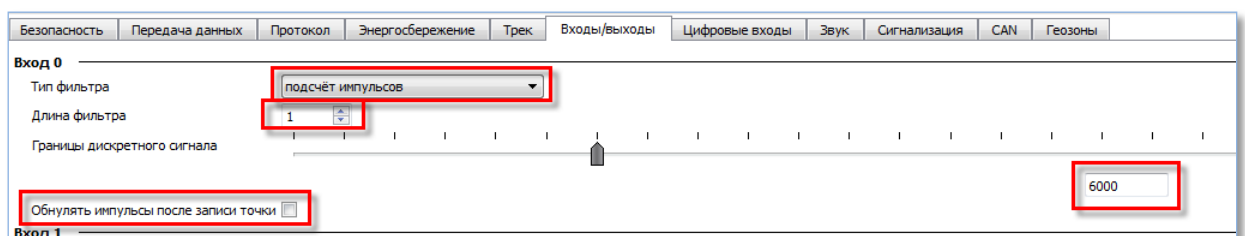


Рисунок 7. Настройка ДАВ на подсчет импульсов

Инструкция. Подключение датчика пассажиропотока

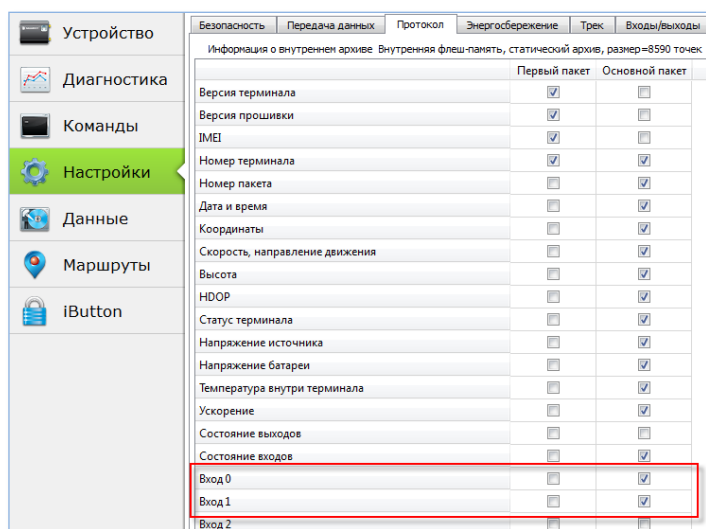


Рисунок 8. Настройка основного пакета

Значение ДАВ, настроенных на подсчёт импульсов, визуально отображается в поле «Устройство» → «Аналоговые входы» «Конфигуратора» (Рис. 9).

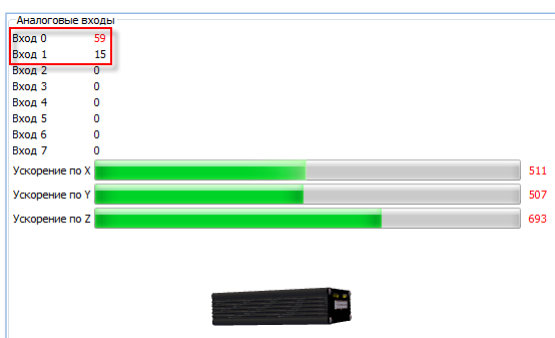


Рисунок 9. Состояние аналоговых входов

После настройки аналоговых входов выполняется настройка мониторингового программного обеспечения на прием измеренных значений и математическое вычисление количества перевезенных пассажиров.

Подключение датчика пассажиропотока заканчивается проверкой правильности прохождения сигнала на сервер мониторинга. Проверить правильность прохождения сигнала, можно сверив значения входов, которые отображаются на вкладке «Устройство» (Рис. 8) с сообщениями, приходящими на сервер мониторинга (Рис. 10).

Подключение датчика пассажиропотока к прибору GALILEOSKY завершено, прибор готов к работе.



Рисунок 10. Сообщения прибора в ПО мониторинга